

Carsharing und die Gesellschaft von Morgen

Ein (umwelt-) bewusster Umgang mit Automobilität?

Dr. rer. pol. Sarah Selinka

Witzke, Sarah (2016): Carsharing und die Gesellschaft von Morgen. Ein umweltbewusster Umgang mit Automobilität?, Wiesbaden: Springer Gabler.

(Dissertationsprojekt Aug. 2012 bis Aug. 2015 am Institut für Nachhaltige Unternehmensführung, Universität Ulm)



HINTERGRUND & FORSCHUNGSFRAGEN

- Öffentlichen Diskurs zum Thema Jugendmobilität proklamiert Wertewandel bei Jugendlichen und jungen Erwachsenen: Interesse am eigenen Pkw sinkt und insbesondere das Konzept Carsharing stellt eine bedeutsame Alternative für diese dar
- Mit Blick auf das Ziel, eine langfristig nachhaltigere Mobilität zu erreichen, stellt das ein positives Signal dar, da Carsharing mit nachweislich positiven Umweltwirkungen einhergeht
- Wissenschaftlich fundierte Ergebnisse zum obigen Diskurs jedoch rar

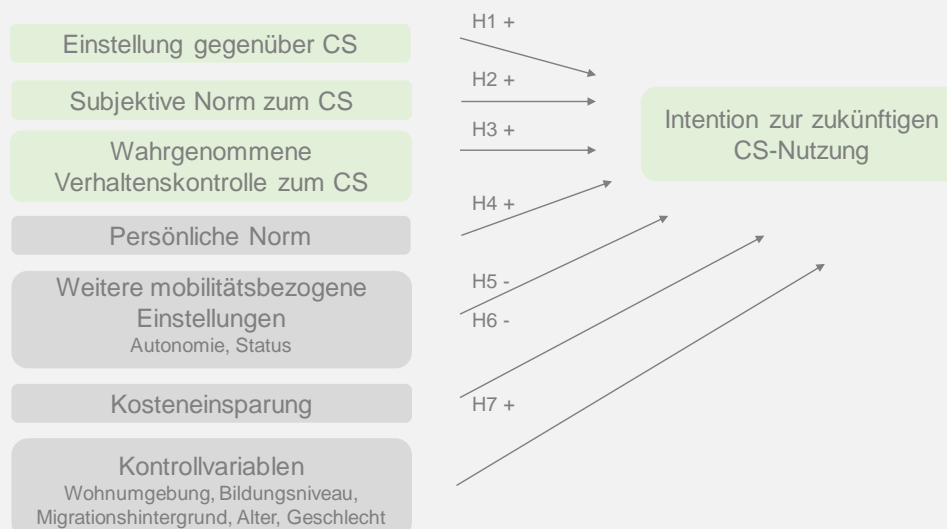
F1: Stellt für Jugendliche und junge Erwachsene das Carsharing-Angebot eine langfristige Alternative zum Besitz eines eigenen Pkws dar?

F2: Was sind für Jugendliche und junge Erwachsene zentrale Einflussfaktoren im Hinblick auf die Intention zukünftig Carsharing-Fahrzeuge anstelle eines eigenen Autos nutzen zu wollen?

F3: Welchen Einfluss übt das individuelle Bewusstsein um die umweltbelastende Wirkung des MIV auf die Nutzungsintention von Carsharing-Fahrzeugen anstelle eines eigenen Pkws aus?

THEORETISCHES ERKLÄRUNGSMODELL & HYPOTHESEN

Extended Theory of Planned Behavior



METHODE & STICHPROBE

	VORSTUDIE	HAUPTSTUDIE
METHODE	Gruppendiskussionen	Fragebogen (Papier & Online)
STICHPROBE	Studierende und Berufstätige (zw. 20 und 29 Jahren) drei Gruppen, n = 18	Schüler/innen aus BaWü (Realschulen, Gymnasien, Berufs(-fach) schulen) Studierende Uni Ulm Ø 19 Jahre, n=1470
ERHEBUNGSZEITRAUM	Dezember 2013, Januar 2014	Mai/Juni 2014
AUSWERTUNG	Qualitative Inhaltsanalyse nach Mayring	Deskriptive Betrachtung, Mittelwertvergleiche, Lineare Regression mit Hilfe der Software SPSS

ERGEBNISSE & IMPLIKATIONEN

Intention, zukünftig CS-Fahrzeuge anstelle eines eigenen Autos zu nutzen	Koeffizienten	Hypothesen-Test
Einstellung	0,1508***	H1 ✓
Einstellung im Quadrat	0,0825***	
Subjektive Norm	0,3199***	H2 ✓
Wahrgenommene Verhaltenskontrolle	0,4729***	H3 ✓
Wahrgenommene Verhaltenskontrolle hoch drei	-0,0141***	
Persönliche Norm	0,1265***	H4 ✓
Autonomie	-0,0425*	H5 ✓
Status	0,0019	H6 ✓
Kostensparnis	0,0850***	H7 ✓
Weiblich	-0,0604	Kontrollvariablen
Alter	-0,0084	
Aktuelle Bildungsinstitution ¹		
Gymnasium	0,0013	
Berufs(fach)schule	-0,0143	
Universität	0,0621	
Wohnumgebung ²		
im Vorort einer (Groß-)Stadt	0,1579***	
im Zentrum einer (Groß-)Stadt	0,1032	
Migrationshintergrund	0,0181	
Konstante	-0,5751	
N	1460	
R ²	0,6288	
Referenzkategorie	¹ Realschule ² in einem Dorf	
Signifikanz	* p<0.10 ** p<0.05 *** p<0.01	

- Insgesamt eher Zurückhaltung hinsichtlich CS-Nutzung
- Für theoretisch abgeleitete Konstrukte zeigt sich bis auf eine Ausnahme empirische Evidenz
- Soziodemografie wird durch theoretisch abgeleitete Einflusskonstrukte überlagert
- Zentrale Stellschrauben für eine langfristig nachhaltigere Mobilität:
 - Offener Diskurs zur Mobilität in Schulen fördern
 - Bewusstsein für umweltbelastende Wirkung des MIV stärken
 - Kostensparnis durch CS offen kommunizieren
 - Verfügbarkeit von CS flächendeckend gewährleisten

AUSGEWÄHLTE REFERENZEN

- Ajzen, Icek (1991): The Theory of Planned Behavior, Organizational Behavior and Human Decision Processes, 50, S.179–211.
- Baptista, Patrícia/ Melo, Sandra/ Rolim, Catarina (2014): Energy, environmental and mobility impacts of car-sharing systems. Empirical results from Lisbon, Portugal, Procedia – Social and Behavioral Sciences, Vol. 111, S. 28-37.
- Efthymiou, Dimitrios/ Antoniou, Constantinos/ Waddell, Paul (2013): Factors affecting the adoption of vehicle sharing systems by young drivers, Transport Policy, Vol. 29, S. 64-73.
- Firnkor, Jörg/ Müller, Martin (2011): What will be the environmental effects of new free-floating car-sharing systems? The case of car2go in Ulm, Ecological Economics 70, S. 1519-1528.
- Haustein, Sonja/ Klöckner, Christian/ Blöbaum, Anke (2009): Car use of young adults: The role of travel socialization, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior 12 (2), S. 168-178.
- Schwartz, Shalom H. (1977): Normative influences on altruism, S. 221-279, In: Berkowitz, Leonard (Hrs.): Advances in experimental social psychology, Band 10, San Diego: Academic Press.
- Shaheen, Susan A./ Cohen, Adam P. (2013): Carsharing and Personal Vehicle Services: Worldwide Market Developments and Emerging Trends, International Journal of Sustainable Transportation 7, S. 5-34.