

Nutzung der thermischen Verlustleistung elektronischer Komponenten von Elektrofahrzeugen für die Kabinenklimatisierung

Im Rahmen des Forschungsvorhabens wurde die effiziente Nutzung von anfallender Abwärme elektronischer Komponenten zukünftiger Elektrofahrzeuge untersucht. Die Abwärme der Elektrik und Elektronik sollte für die Kabinenklimatisierung nutzbar gemacht werden. Das Projekt wurde vom **Forschungsschwerpunkt Wärmemanagement** der Fakultät Technik gemeinsam mit dem Institut für Technische Thermodynamik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) als Dualen Partner betrieben.



Projektlaufzeit

3/2013 – 9/2014

Projektleitung

Prof. Dr.-Ing. Andreas Griesinger
Tel.: 0711/1849-694
andreas.griesinger@dhw-stuttgart.de

Projektförderung

Ministerium für Wissenschaft,
Forschung und Kunst
Baden-Württemberg (MWK)
im Rahmen der 1. Ausschreibung
der DHBW-Förderlinie