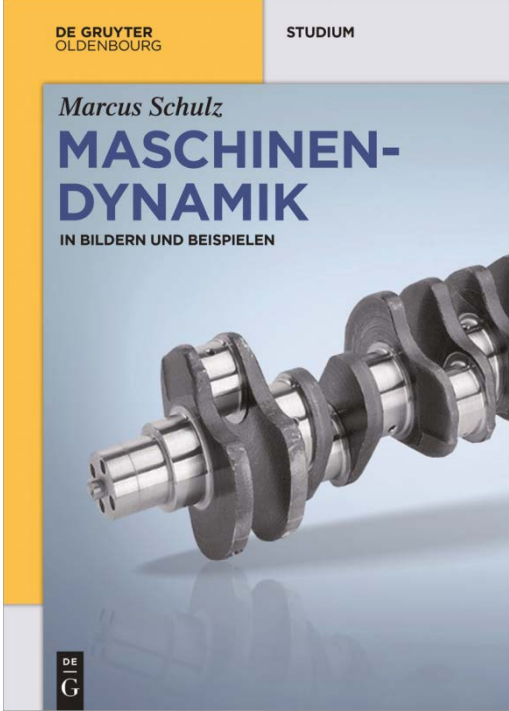


# Publikationen

Name / Titel	Schulz, Marcus / Prof. Dr. sc.techn.
<p><b>Bücher</b></p>	
<p>Schulz, M. (2017). "Maschinendynamik in Bildern und Beispielen", De Gruyter Oldenbourg, Berlin/Boston.</p>	
	
<p><b>Andere Monographien</b></p>	
<p>Schulz, M. (1997). „Optimierung von Mechanismen mit einseitigen Bindungen und Kollisionen“, Abhandlung zur Erlangung des Titels DOKTOR DER TECHNISCHEN WISSENSCHAFTEN der Eidgenössischen Technischen Hochschule Zürich, Diss. ETH Nr. 12041, ETH Zentrum, 8092 Zürich, Switzerland.</p>	
<p>Schulz, M., Bach, D. und Melliger, O. (1995). "DYNAMITE - Ein Simulations- und Optimierungswerkzeug für Mehrkörpersysteme und Mechanismen", Users' Manual - Version 3.0, Institut für Mechanik, ETH Zentrum, 8092 Zürich, Switzerland.</p>	
<p>Schulz, M. (1992). "Bruchkriterien für stark heterogene Materialien – Verallgemeinerung J-Integral gestützter Kriterien", Diplomarbeit, Fakultät für Maschinenbau, Ruhr-Universität Bochum.</p>	
<p>Schulz, M. (1991). "Orthotropy in Elasticity and in Plasticity and J-integral evaluation", Studienarbeit, Département Mécanique, Université des Sciences et Techniques de Lille und Fakultät für Maschinenbau, Ruhr-Universität Bochum.</p>	
<p><b>Artikel in Zeitschriften und Buchbänden mit Peer Review</b></p>	
<p>Schulz, M. (2017). "Simulation and assessment of novel concepts of belt tensioners", to be published.</p>	
<p>Schulz, M. (2006). "Set values for a power-split hybrid electric vehicle through numerical optimisation", <i>International Journal of Alternative Propulsion</i>, Vol. 1, No. 1, 6-31.</p>	
<p>Schulz, M. (2005). "Low-frequency Torsional Vibrations of a Power Split Hybrid Electric Vehicle Drive Train", <i>Journal of Vibration and Control</i> <b>11</b>, 749-780.</p>	
<p>Schulz, M. (2004). "Elastic creep in serpentine belt drives and adopting a suitable strain</p>	

## Publikationen

- measure", *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers* **218 Part C: Journal of Mechanical Engineering Science**, 1421-1433.
- Schulz, M. (2004). "Circulating mechanical power in a power-split hybrid electric vehicle transmission", *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers* **218 Part D: Journal of Automobile Engineering**, 1419-1425.
- Schulz, M. and Pellegrino, S. (2000). "Equilibrium paths of mechanical systems with unilateral constraints - Part I: Theory", *Proceedings of The Royal Society London A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences* **456**, 2223-2242.
- Schulz, M. and Pellegrino, S. (2000). "Equilibrium paths of mechanical systems with unilateral constraints - Part II: Deployable reflector", *Proceedings of The Royal Society London A: Mathematical, Physical and Engineering Sciences* **456**, 2243-2262.
- Schulz, M. (2000). "Instability Phenomena of Foldable Structures with Unilateral Contact", *IUTAM Symposium on Recent Developments in Non-Linear Oscillations of Mechanical Systems*, N. Van Dao, E. Kreuzer (eds.), Kluwer.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (2000). "Two methods of sensitivity analysis for multibody systems with collisions", *Mechanism and Machine Theory* **35**, 1345-1365.
- Schulz, M. and Pellegrino, S. (1998). "'Multi-Path' Motion of Deployable Structures", in *Computational Mechanics - New Trends and Applications*, Oñate and Idelsohn (eds.), Barcelona, Spain.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1998). "Optimization of Mechanisms and the Effect of Collisions", *Mechanics of Structures and Machines* **26**(4), 401-421.
- Schulz, M., Muecke, R. and Walser, H.-P. (1997). "Optimisation of Mechanisms with Collisions and Unilateral Constraints", *Multibody System Dynamics* **1**, 223-240.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1996). "Simulation, Sensitivity Analysis and Optimization of Constrained Multibody Systems with Impacts Based on Mass-Orthogonal Projections", in *IUTAM Symposium on Optimization of Mechanical Systems*, D. Bestle and W. Schiehlen (eds.), Kluwer, 261-268.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1996). "Optimization of Mechanisms with Unilateral Constraints and Collisions", in *Modelling and Simulation, ESM'96*, Javor et al. (eds.), 903-907.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1994). "Simulation and Optimization of Constrained Multibody Systems with Impacts Based on Mass-Orthogonal Projections", in *Proceedings of the CISS - First Joint Conference of International Simulation Societies*, J. Halin (ed.), 317-321.
- Weichert, D. and Schulz, M. (1993). "J-integral concept for multi-phase materials", *Computational Materials Science* **1**, 241-248.

### Andere Konferenz- und Tagungsbeiträge

- Schulz, M. and Brauchli, H. (1997). "Optimization of Mechanisms and the Effect of Collisions", *NATO Advanced Study Institute on Computational Methods in Mechanisms*, Varna, Bulgaria, 16-28 June.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1996). "Optimization of Mechanisms with Collisions and Unilateral Constraints", *IUTAM 19th International Congress of Theoretical and Applied Mechanics*, Kyoto, Japan, 25-31 August.
- Schulz, M. and Brauchli, H. (1994). "Optimization procedures for multibody systems with collisions", *EUROMECH 2nd European Solid Mechanics Conference*, Genoa, Italy, 12-16 September.
- Schulz, M. (1993). "Rißausbreitung in stark heterogenen Materialien", University of Paderborn, Germany, January.
- Schulz, M. (1992). "Crack propagation in strongly heterogeneous materials", Max-Planck-Institut für Werkstofforschung, Stuttgart, Germany, August.

### Patente und Gebrauchsmusterschriften

- DE 102011081961 A1. (2013). Vorrichtung zur variablen Dämpfung von Schwingungen im Antriebstrang eines Kraftfahrzeugs. Erfinder: Block, R., Schmidt, M., Guenther, F.,

## Publikationen

- Johannaber, M., Schulz, M., Rauchfuss, L., Bayerle, N. und C. Breitingen.  
WO 2012072310 A1. (2012). Elektrofahrzeug und Verfahren zum Antreiben eines Elektrofahrzeugs. Erfinder: Schulz, M. und Th. Winter.
- DE 102009046243 A1. (2011). Verfahren zum Betreiben eines Antriebs mit einem Drehschwingungsisolator. Erfinder: Hindorf, K. und M. Schulz.
- WO 2011023442 A3. (2011). Latentwärmespeicher und Verfahren zum Temperieren einer Brennkraftmaschine. Erfinder: Brandes, H., Schulz, M., Rauchfuss, L., Bayerle, N., Hindorf, K. und M. Johannaber.
- DE 20 2008 017 311 U1. (2009). Riemenspannsystem für Aggregatetribe mit Momentenumkehr. Gebrauchsmusterschrift. Schulz, M., Reitemann, G., Johannaber, M. und L. Rauchfuss. Inhaber: Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE.
- DE 102007025231 A1. (2008). Riemetrieb, insbesondere Nebenaggregat-Riemetrieb eines Verbrennungsmotors mit Starter-Generator. Erfinder: Schulz, M..
- WO 2004052673 A1. (2004). Verfahren zur Einstellung des Betriebspunkts eines Antriebstrangs. Erfinder: Bischoff, C. und M. Schulz.
- DE 10221835 A1. (2003). Verfahren zur Regelung eines Anfahrlements. Erfinder: Grob, F., Tumback, S., Schulz, M. und S. Hanel.
- WO 2002025134 A1. (2002). Vorrichtung und Verfahren zum Ändern der Drehzahl einer Welle. Erfinder: Schulz, M..
- WO 2001077521 A1. (2001). Device for coupling at least one auxiliary assembly to a main assembly. Inventors: Grob, F., Schulz, M. and S. Tumback.

### Veröffentlichungen durch Aushang

- Schulz, M., Tumback, S. und Grob, F. (2000), "Verfahren für den Motorstart durch einen Schwingungsdämpfer", Veröffentlichung durch Aushang am Tor 1 der Robert Bosch GmbH, Wernerstraße 51, 70469 Stuttgart-Feuerbach.